

Premier pas du syndicat de DAVIE le 9 février 2004

9 fév. 2004 INDUSTRIES DAVIE 9 fév. 2004
cahier - payollet 2 Le Soleil

Pas majeur franchi

Le syndicat est d'accord pour une convention collective d'une durée de cinq ans

PIERRE PELCHAT
PPelchat@lesoleil.com

■ Un autre pas majeur a été franchi, hier, en vue de la relance des Industries Davie, alors que la menace d'une fermeture définitive plane toujours sur le plus important chantier naval au pays.

Réunis en assemblée générale, environ 300 membres du principal syndicat du chantier ont approuvé à la quasi-unanimité la grève ou tout autre ralentissement de travail, d'arrêt de travail planifié ou toute autre action similaire par les

cat du chantier ont approuvé à la quasi-unanimité le principe d'un nouveau contrat de travail d'une durée de cinq ans, à la demande du groupe d'investisseurs canado-grecs fortement intéressé à acquérir l'entreprise gérée par un syndic depuis plus de deux ans.

Dans une lettre en date du 29 janvier dernier adressée au président du président du Groupe Dorian, M. Peter Comito, le président du syndicat, Richard Gauvin, confirme la conclusion d'une entente de principe sur trois points principaux.

« Le syndicat s'engage à signer un contrat de travail de cinq ans au cours duquel il s'engage à ne pas faire de

toute autre action similaire par les employés, et ce, à condition que l'acquéreur fournisse le travail nécessaire durant la durée de cette convention », peut-on y lire.

De plus, « le syndicat s'engage à accepter que les opérations de la compagnie puisse être continues, soit sept jours sur sept, et 24 heures sur 24 », et à négocier une convention collective qui permettra une organisation du travail plus efficace.

Lors de l'assemblée, les syndiqués ont mandaté leur comité exécutif à négocier le renouvellement de la convention col-

Voir **PAS** en C 2 ►



PAS

Suite de la C 1

lective échue depuis décembre dernier. « À la différence d'il y a trois ans avec le Groupe Desgagnés, on ne nous demande pas de réduire notre convention de 240 à 22 pages. C'est plus sérieux. On respecte le syndicat. Nos membres sont d'accord pour permettre encore plus de souplesse dans l'organisation du travail », a commenté M. Gauvin, dont le mandat à la direction du syndicat a été renouvelé l'automne dernier.

D'autre part, le Groupe Dorian veut garder le chantier ouvert durant les 365 jours de l'année afin d'être en mesure de livrer à temps les navires de ses clients. Par le passé, l'entreprise cessait ses activités durant les vacances d'été de la construction et le temps des Fêtes.

Au sortir de la réunion syndicale qui a été tenue sans la présence des médias, M. Gauvin a précisé que les mesures demandées par le Groupe Dorian visaient à augmenter de 30 % la productivité du chantier, essentiellement par une meilleure organisation du travail, plus de souplesse dans les assignations de travail tout en conservant le principe d'équipes de travail autonomes et l'élimination des heures supplémentaires.

Le président du syndicat croit que la hausse de productivité recherchée est réaliste avec un meilleur cadre de travail mais surtout avec la production en série de navires, ce qui permettra d'importantes économies. En 1995, les syndiqués avaient accepté d'importantes concessions en réduisant le nombre de corps de métiers de 30 à 15 et en acceptant que les ouvriers soient plus polyvalents.

Le Groupe Dorian est à négocier un contrat de 160 millions \$ pour la construction de quatre vraquiers identiques de 52 000 tonnes et de quatre autres navires de transport de produits chimiques de 16 500 tonnes. Ce projet nécessitera l'embauche de 2000 ouvriers en période de pointe, ce qui ne s'est pas vu depuis plus de 10 ans au chantier lévisien.

Par ailleurs, le groupe d'investisseurs canado-grecs n'a pas demandé une diminution des salaires, misant plutôt sur des gains de productivité pour dégager des profits. Du côté du syndicat, les demandes salariales seront équivalentes à l'augmentation de l'indice des prix à la consommation (IPC) plus 1%.

Selon M. Gauvin, ces négociations pourraient être de courte durée compte tenu de l'intention du Groupe Dorian de conclure l'acquisition du chantier prochainement.