

[Lire en français voir plus bas](#)

[Summary : Ronald J. Carré's career](#)
[\(Version française disponible\)](#)

Up to 2006

To see detailed Curriculum Vitae : click here

Ronald J. Carré is more than 35 years of experience in research and economic analysis. Experience of almost **10 years as Assistant Deputy Minister** in Socio-Economic Planning.

Period since may 2000 to 2006 :

Founder of the firm Econometrik National Plus Inc. (may 2000) specialised in planning studies (business plans, marketing plans, costs-benefits studies, etc.), in socio-economic forecasting and in political analysis at the Quebec and Canadian scale. Introduction of a new approach to the Economic Forecasting and construction of a new and original econometric model for the structural analysis of the economy of all the regions in Canada (at the MRC level for Quebec and at the county level for the other Canadian provinces).



Main realizations :

- **Conception of the FuturCanada® Model** for forecasting and studies of the impacts of any economic development projects.
- **Conception of a new type of coaster** based on a new technological approach in maritime transportation perfectly well adapted to all conditions of navigation within the Great lakes and St-Lawrence System.
- **Conception of a new TGVL (Train Grande Vitesse Léger (*Light High Speed Train*))** for persons transportation functioning as a suspended train perfectly well adapted to persons transportation for destinations as: Montreal - Boston - New York; Montreal - Ottawa – Quebec City; Montreal – Toronto - Chicago.

Few Important Reports :

- Intermodal Transportation of Merchandises with Emphasis on the Maritime Side to lighten the traffic on the roads.
- Globalisation: Socio-economic impacts for Quebec.
- A Structural Analytical Model for the Canadian Economy into its Regional Aspects to the Horizon 2026 (**The FuturCanada® Model**).
- A new pitch for a renewal political speech in Quebec and in the Rest of Canada, January 2001. Justification for two or more Sovereign States in the Canadian Economic Space.
- Perspectives of Markets for Davie Industry. An economic study for a client interesting in buying the larger shipyard in Canada, Davie Industry.
- Economic Impact Study of the development of a new sector based on the Wind Energy in Quebec for the production of electricity.
- Importance and Economic Impacts of Parts Manufacturers in the Aluminum Industry. A study realised for a consortium of enterprises.
- The Situation of the Lighthouses on the St-Lawrence River. Final Report in 3 volumes.

➤ Feasibility Study for the implementation of a production plan of pure plastic particles on the site of The Consol in Saguenay.

International Implications :

- **Co-founder and acting as Secretary General of Triple-G Canada**, under the direction of the former ambassador and professor Kimon Valaskakis. Triple-G Canada is a subsidiary of the Global Governance Group functioning at the world scale (<http://www.globalgovgroup.com>). The first main world event has been held in Athens, Greece, October 20th, 2004, and the second, again in Athens, in March 7-11th 2006.
- With the United States, **partner of the INFORUM Group** in Washington.
- **Economic Advisor for the New-Caledonia Government**, and conception of a structural model enable to calculate socio-economic impacts of projects. This model has the particularity of measuring direct, indirect and induced impacts for projects eligible to lifting of taxes in certain chosen sectors.

Professional Implications :

- Member of the *Association des Économistes Québécois (ASDEQ)* and member of the direction of the regional section for Quebec Region until 2004. Webmaster for the Web Site of the ASDEQ (www.asdeq.org) and member of the ASDEQ's Public Policies Committee.
- Active member and vice-president of *l'Observatoire du Québec* until January 2005.
- Invited, occasionally, as commentator at the television, radio and in the written press about certain sectorial economic development projects.

Period before 2000 :

1997-2000 : **Economic Advisor** at Quebec Ministry of Trade and Commerce.

1995-1996 : **Secretary of Socio-economic Conference** in Education about implementation of new technologies at school, Quebec Ministry of Education.

1988-1994 : **Economic Advisor** at Quebec Ministry of Environment. In-depth analysis of concepts as durable development, differential pricing on merit, etc.

1978-1988 : **General Director and Assistant Deputy Minister** at MAPAQ (*ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec* (Ministry of Agriculture, Fisheries and Food)), responsible, at federal Provincial level, for the negotiations in agriculture, fisheries and food, responsible of the economic summits held in the agrifood industry in Quebec during this period, co-author of sectorial and Intersectoral documents written as, for example, about the Crow's Nest Past (for the transportation in agriculture in the west of Canada), various expertise of the Canadian national policies and their implications at federal and provincial levels.

1975-1978 : **Director of the Quantitative and Synthesis Studies Direction** at the OPDQ (*Office de Planification et de Développement du Québec* (Quebec Planning and Development Office)). Putting in place structural and forecasting models of the Quebec Economy, which have served until 1990. Initiator of the concept of National Policy, which has served as basic political framework for the government of Quebec from 1978 to 1982.

1968-75 : As **expert in econometrics**, works in econometric modelling at the Quebec Bureau of Statistics (*Bureau de la statistique du Québec*), as team leader and director of few services. Responsible for many new developments on the Input Output econometric Model for the Quebec Economy, invented, at the beginning, by mourned professor Tadek Matuszewski at the University of Laval.

Para-professional Activity:

1984 : Obtaining the grade of **Ship Captain (without tonnage limit)** for the Saint-Lawrence River awarded by the Department of transport of Canada.

[Return to the top](#)

[To read in English go to the top](#)

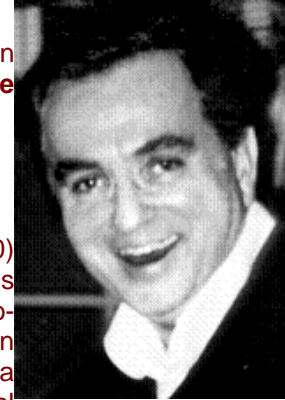
Aperçu de la carrière de Ronald J. Carré

[\(English Version Available\)](#)

Jusqu'à 2006

[Pour voir le Curriculum Vitae détaillé : cliquer ici.](#)

Ronald J. Carré a plus de 35 ans d'expérience en recherche et en analyse socio-économique. Expérience de presque **10 années comme sous-ministre adjoint** en planification socio-économique.



Période de mai 2000 à 2006 :

Fondateur de la firme Econometrik National Plus Inc. (mai 2000) spécialisée dans les études de planification (plans d'affaires, plans marketing, études coûts-bénéfices, etc.), en prévisions socio-économiques et en analyse de politiques à l'échelle du Québec et pan canadienne. Conception d'une nouvelle approche économique à la prévision et mise en place d'un nouveau modèle économétrique original d'analyses structurelles pour toutes les régions de l'économie canadienne (au niveau des MRC au Québec et des comtés dans les autres provinces canadiennes).

Principales réalisations :

- **Conception du modèle FuturCanada®** pour la prévision socio-économique et les études d'impacts de projets.
- **Conception d'un nouveau type de caboteur** parfaitement adapté aux conditions du système Saint-Laurent Grands Lacs.
- **Conception d'un nouveau type de TGVL** (Train Grande Vitesse Léger) de type aérien adapté au transport de personnes dans les espaces : Montréal - Boston - New York; Montréal - Ottawa – Québec; Montréal – Toronto - Chicago.

Quelques rapports importants :

- L'allègement du trafic routier au Québec passe par une relance du transport maritime de marchandises.
- La mondialisation: Éléments d'impact socio-économique pour le Québec.
- Un modèle d'analyse structurelle de l'économie canadienne dans ses dimensions régionales à l'horizon 2026 (Le **modèle FuturCanada®**).
- Justification de deux ou de quelques États souverains dans l'espace économique canadien.
- Étude économique des perspectives de marchés pour un client désireux d'acheter le plus grand chantier naval au Canada, Industries Davie.
- Étude d'impact économique de l'implantation d'un nouveau secteur économique de l'industrie éolienne pour la production d'électricité au Québec.
- Étude sectorielle et d'impact économique des équipementiers dans le secteur de l'aluminium au Québec. Étude réalisée pour un consortium d'entreprises.
- La situation des phares du Saint-Laurent. Rapport final en 3 volumes.

- Étude de faisabilité pour l'implantation d'une usine de particules pures de plastique sur le site de La Consol à Saguenay.

Implications internationales :

- **Cofondateur et agir à titre de Secrétaire général du Triple-G Canada**, sous la direction de l'ex-ambassadeur et professeur Kimon Valaskakis. Le triple-G Canada est une filiale du **Groupe de Gouvernance Globale** (<http://www.globalgovgroup.com>) opérant à l'échelle du monde. Le premier événement mondial s'est tenu à Athènes le 20 octobre 2004 et le second, de nouveau à Athènes, du 7 au 11 mars 2006.
- Avec les États-unis **partenaire du groupe INFORUM** de Washington.
- **Conseiller économique pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie**, et conception d'un modèle d'analyse structurelle et d'impact socio-économique de projets, avec la particularité de pouvoir mesurer les impacts de la défiscalisation de certains secteurs choisis.

Implications professionnelles :

- Membre de l'Association des Économistes Québécois (ASDEQ) et membre du bureau de direction de la Section de la région de Québec jusqu'en 2004. Webmestre du site Web de l'ASDEQ (www.asdeq.org) et membre du Comité des Politiques publiques de l'ASDEQ.
- Membre fondateur et vice-président de l'Observatoire du Québec jusqu'en janvier 2005.
- Appelé occasionnellement à commenter des dossiers sectoriels de développement économique à la télévision, à la radio et dans la presse écrite.

Période antérieure à 2000 :

1997-2000 : **Conseiller économique** au ministère de l'Industrie et du Commerce du gouvernement du Québec.

1995-1996 : **Secrétaire de conférence socio-économique** sur l'implantation des nouvelles technologies en Éducation, ministère de l'Éducation du Québec.

1988-1994 : **Conseiller économique** au ministère de l'Environnement du Québec. Approfondissement du concept de développement durable, tarification au mérite, etc.

1978-1988 : **Directeur général et Sous-ministre adjoint** au MAPAQ (Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec) responsable des négociations fédérales provinciales dans tous les domaines de l'agro-alimentaire et des Pêches, responsable de tous les Sommets socio-économiques en agroalimentaire tenus durant cette période, coauteur de tous les documents sectoriels et intersectoriels comme les transports de produits agro-alimentaires (Tarifs du Col du Nid de Corbeau, etc.), expert des grandes politiques nationales canadiennes et de leurs conséquences sur toutes les régions du Canada et en particulier sur le Québec.

1975-1978 : **Directeur des Études et Synthèses Quantitatives** à l'OPDQ (Office de Planification et de Développement du Québec). Mise en place de modèles structurels de prévisions qui ont servi jusqu'au tournant des années '90. Initiateur du concept de National Policy qui a servi de discours économique de base du gouvernement du Québec de 1978 à 1982.

1968-1975 : Comme **expert en économétrie**, travaux de modélisation au Bureau de la statistique du Québec, chef d'équipes et directeur de quelques unités administratives. Responsable de nombreux développements dont a fait l'objet le Modèle intersectoriel du Québec conçu, à l'origine, par le regretté professeur Tadek Matuszewski de l'Université Laval.

Activité para-professionnelle:

1984 : Obtention du grade de **capitaine de navires (sans limite de tonnage)** pour le fleuve Saint-Laurent décerné par le ministère des Transports du Canada.

[Return to the top](#)