



## **QU'EST-CE QUI SE PASSE AVEC NOTRE MINERAI DE FER DU GRAND NORD? ///**

### **WHAT'S ABOUT WITH OUR IRON ORE OF THE GREAT NORTH?**

Nous avons toujours reproché aux DUPLESSIS de ce monde d'avoir vendu à rabais aux américains nos ressources naturelles en commençant par notre minerai de fer du Grand Nord (une très grande ressource naturelle, s'il en est une!).

Présentement nous faisons pire; nous la donnons à des investisseurs ÉTRANGERS et l'on subventionne les infrastructures pour qu'ils puissent s'en aller au plus vite avec cette ressource naturelle pour la transformer en produits manufacturés; comme ce qui se passe à 7 Îles et dans sa région depuis les années récentes.

En tant que promoteur de l'Autoroute de la Mer de MIP et de ses chantiers navals (Miramichi et Beaupré), je magasine actuellement un approvisionnement de l'acier marin. Aucune communication possible avec les aciéries d'Hamilton et c'est Pittsburgh qui nous répond au téléphone et via l'Internet.

Si l'on doit passer par des intermédiaires de MTL, le prix la tonne d'acier marin est d'environ 1500\$. Sans leur commander de gros volume, le même acier certifié pour la construction navale (par ABS) nous est offert en Chine à moins de 500\$ la tonne.

Imaginez si on leur place des commandes de 40 000 à 50 000 tonnes à la fois! Il ne faut pas être fort en arithmétique pour réaliser que d'avoir un navire pour le transporter de la Chine au Canada, il nous en coûtera seulement quelques sous de plus pour s'approvisionner d'un stock suffisant pour plusieurs bateaux.

On ne semble même pas comprendre qu'une fois que le minerai de fer a quitté le port de 7 Îles, il n'y a plus aucune valeur ajoutée qui demeure dans la région de 7 Îles, au Québec et au Canada.

7 Îles et sa région a besoin d'une aciérie de classe mondiale, c'est pas compliqué.

On a le minerai, l'électricité pour le faire fondre et s'il faut réellement du charbon pour compléter le travail de la désoxygénation, on fera comme les autres, nous l'importerons. On importe bien la bauxite pour faire de l'aluminium!

--- Un petit coup de cœur en passant: nous avons abolit

*We have always rebuked to DUPLESSIS of this world for having sold at discount prices to Americans our natural resources beginning with our iron ore in the Great North (one of the most important of our natural resources!).*

*Actually, we do worst; we give it to foreign investors and we subsidize them for the infrastructures to help them to be on their way to go home quickly to manufacture final products; it is exactly what happens in 7 Îles and in its region since the last few years.*

*As the Promotor of the MIP's Sea Highway and its Naval Shipyard (Miramichi & Beaupré), I am shopping marine steel to build ships. None possible communication with Hamilton foundries and we are always redirected to Pittsburgh as well by telephone as via the Internet.*

*If we must pass via brokers in MTL, the price per ton is about 1500\$. The same steel certified marine steel (by ABS) ordered in very small quantities is offered to us at prices less than 500\$ per tons.*

*Imagine if we order to them 40 000 to 50 000 tons at a time! It is not necessary to be strong in arithmetic to realize that the fact to have our own boat to transport that from China to Canada, the price will be only few pennies higher to have our own stock of steel for several ships.*

*We do not seem to realize that right away the iron ore has quitted the 7 Îles Harbor, it will never have added value in the region of 7 Îles, in Quebec and in Canada.*

*7 Îles and its region need a world class steel foundry, it not complicated.*

*We have the iron ore, the electricity to smelt it and if we need unfortunately coal to complete the process of deoxygenation, we will do as the others, we will import it as we import the bauxite to produce aluminum!*

*--- A Heart Case just to remember: we have abolished the*



l'OPDQ (Office de Planification et de Développement du Québec) et le Conseil économique du Canada.

*OPDQ (Office de Planification et de Développement du Québec) and the Economic Council of Canada.*

Nous voyons maintenant ce que ça donne. ABSENCE TOTALE DE VISION de la part des gouvernements. ---

*We see now the consequences. TOTAL LACK OF VISION on the Governments sides. ---*

17 décembre 2014

December 17, 2014

Ronald CARRE

PDG / CEO

Président fondateur / President Founder :

***Econometrik National Plus Inc. & Marine Industries Plus (MIP) Inc.***

[Contact@EconometrikPlus.com](mailto:Contact@EconometrikPlus.com) & [Contact@MarineIndustriesPlus.com](mailto:Contact@MarineIndustriesPlus.com)

[www.EconometrikPlus.com](http://www.EconometrikPlus.com)

[www.MarineIndustriesPlus.com](http://www.MarineIndustriesPlus.com)

[www.MarineIndustriesCanada.com](http://www.MarineIndustriesCanada.com)

T : +1 418 627 0252

F : +1 418 800 3511

SKYPE : jrducarre2010