

**Marine Industries Plus est toujours dans la course et possède le meilleur plan d'affaires. Les fils s'attachent lentement mais sûrement.**

Publié le 12 septembre 2012 à 05h00 | Mis à jour à 10h36

## **Chantier Davie: pas de dénouement sans ministre**



Upper Lakes mènerait actuellement des négociations exclusives avec Zafiro Marine dans le but de conclure une entente finale.



## Pierre Couture

Le Soleil

(Québec) Le processus de vente du chantier maritime Davie qui s'étire ne connaîtra pas de dénouement avant quelques semaines. L'identité du prochain acquéreur devra d'abord recevoir l'aval du nouveau ministre du Développement économique.

Mardi, des sources gouvernementales ont confirmé qu'aucune transaction n'aura lieu prochainement. On parle de délais plus longs que prévu en raison du changement de gouvernement.

Le nouveau ministre du Développement économique, dont relève Investissement Québec, sera connu la semaine prochaine. «Or, le temps de se familiariser avec ses dossiers, aucune décision ne devrait survenir avant quelques semaines», a précisé mardi l'attaché de presse du Parti québécois, Éric Gamache.

Bien que le chantier maritime appartienne à des intérêts privés (Groupe Upper Lakes), le gouvernement du Québec aura son mot à dire en raison d'une débenture de 35 millions \$ d'Investissement Québec attachée aux installations du chantier maritime de Lévis.

### **Deux groupes en course**

Pour l'heure, deux groupes d'investisseurs sont toujours dans la course pour mettre la main sur le chantier Davie, soit Zafiro Marine de Monaco et des intérêts canadiens.

Selon plusieurs sources contactées par *Le Soleil* mardi, Upper Lakes mènerait actuellement des négociations exclusives avec Zafiro Marine dans le but de conclure une entente finale. Cette entente devra ensuite obtenir le feu vert d'Investissement Québec et du nouveau ministre du Développement économique.

Comme *Le Soleil* le rapportait le mois dernier, Zafiro Marine a déposé une offre pour acquérir le chantier maritime.

Zafiro Marine est notamment liée à un fonds d'investissement de Chypre appartenant à la société britannique V.Group, dont l'actionnaire principal est un fonds d'investissement (équité privée) détenu par OMERS, le fonds de pension des employés municipaux de l'Ontario.

V.Group, qui est basée à l'île de Man, au Royaume-Uni, détient une dizaine de filiales toutes spécialisées dans le secteur maritime, allant notamment de la construction de différents types de navires au financement et la gestion de services, en passant par la location de navires à court et à long terme.

De son côté, le groupe d'investisseurs canadiens mené par Michel Juneau-Katsuya, un ancien agent des services secrets canadiens, garde toujours espoir de mettre la main sur le chantier maritime. «On est toujours dans le processus et on croit que notre plan d'affaires est solide», a fait savoir mardi M. Juneau-Katsuya.

Le groupe de M. Juneau-Katsuya dit avoir en poche des contrats en provenance de différents armateurs pour la construction d'une soixante de navires en série à Lévis.