

La saga de la DAVIE n'est pas terminée... OH QUE NON! The DAVIE's Saga is not Closed... OH NO!

Consortium
MARINE INDUSTRIES PLUS
Inc.



Lien terre et mer
Linkage Land & Sea

COMMUNIQUÉ DE PRESSE **IL EST URGENT D'AVOIR UN DÉBAT PUBLIC** **SUR LE PLUS APTE À ACQUÉRIR DAVIE ET** **ÇA PRESSE.**

Québec, le 8 août 2012.

Upper Lake Group Inc. (ULGI), selon la presse, aurait reçu trois (3) offres dont deux (2) ont déjà été dévoilées. Le mystère règne concernant le troisième soumissionnaire.

La rumeur est à l'effet qu'un groupe étranger aurait été formé pour faire l'acquisition de DAVIE de manière à pouvoir récupérer sans problème les trois (3) navires non terminés qui se trouvent sur les terrains du futur acquéreur.

En tant que propriétaire-fondateur de [Marine Industries Plus](#), j'ai reçu, en douce, la nouvelle le 6 août 2012 vers les 15 heures pour me dire que ma candidature n'était pas retenue. J'exige un débat public à trois (3) sur nos visions et nos manières respectives de relancer DAVIE.

POURQUOI? Même si ULGI est une entreprise privée et, que légalement, elle peut faire ce qu'elle veut, DAVIE a déjà engouffré beaucoup trop de nos taxes et impôts dans cette saga toujours conduite par des étrangers. Payeurs de taxes que nous sommes et citoyens du Québec, avons le droit de savoir ce qui s'en vient avec ce borborygme.

La population **et surtout les travailleurs** ont le droit de savoir d'avance à qui ils auront affaire. Et cela, avant la conclusion de la vente, compte tenu des énormes enjeux économiques et financiers du point de vue des finances publiques, en particulier.

Je considère être le plus qualifié pour relancer ce chantier (**voir mes analyses et critiques de DAVIE depuis 2000**). Il s'agit d'une question d'heures.
DÉPÊCHONS-NOUS!

Source : Ronald Carré; roncarre@videotron.ca

PRESS RELEASE **A PUBLIC DEBATE IS AN EMERGENCY** **ABOUT THE MOST QUALIFIED DAVIE'S** **PURCHASER AND IT IS URGENT.**

Quebec, August 8, 2012

Upper Lake Group Inc. (ULGI), as reported in the Press, three (3) proposals have been made and two (2) have been identified. There is a mystery about the third one.

The rumour identifies a foreign group to purchase DAVIE to get back without problems the three (3) ships not completed which are on the land of the future purchaser.

As owner-founder of [Marine Industries Plus](#), I have received, softly, the news, on August 6, 2012, around three o'clock p.m. that I was not eligible to purchase DAVIE. I require a public debate at three (3) potential purchasers to present our respective visions and manners of management to relaunch DAVIE.

WHY? In spite of the fact that ULGI is a private firm and that, legally, she can do what she wants; DAVIE has already swallowed up too much taxes and income taxes in this saga always managed by foreigners. As tax payers and citizen of Quebec we must know in advance what will be our immediate next future with this plight.

The population **and above the workers** have the right to know in advance to whom they will be confronted. And this, before the conclusion of the sale, taking in account to the enormous economic issues and financial from a point of view of public finances.

I think to be the most qualified to relaunch this yard (**see my analysis and criticism about DAVIE since 2000**). That is a question of hours.
HURRY UP!