

TROIS (3) GÉNÉRATIONS D'ENTREPRISES MARITIMES
THREE (3) GENERATIONS OF MARITIME ENTERPRISES

**Grandes étapes en images de l'histoire maritime du Capitaine
Ronald CARRÉ, économiste réputé et ex-sous-ministre au
gouvernement du Québec.**

**Main periods in pictures of the history of the Captain Ronald
CARRÉ, Reputed Economist and ex-assistant Deputy Minister at
the Government of Quebec.**

**RONALD CARRÉ (troisième génération d'entrepreneur maritime)
est un québécois originaire de CHARLEVOIX**
**RONALD CARRÉ (third generation of maritime businessman)
comes from the Charlevoix County, Quebec**

PREMIÈRE GÉNÉRATION

Son grand-père Henri Carré (père de son père Henri qui portait le même prénom que son père; sa grand-mère appelait son père «Joseph-Henri» pour le distinguer de son époux). Il avait fait construire sa goélette «LA AVIS» à Lunenburg, N-É. Il y aura une photo de lui éventuellement sur le site Web de Marine Industries Plus.

À cette époque, il faisait un voyage par mois, aller-retour, Montréal – Terre-Neuve.

FIRST GÉNÉRATION

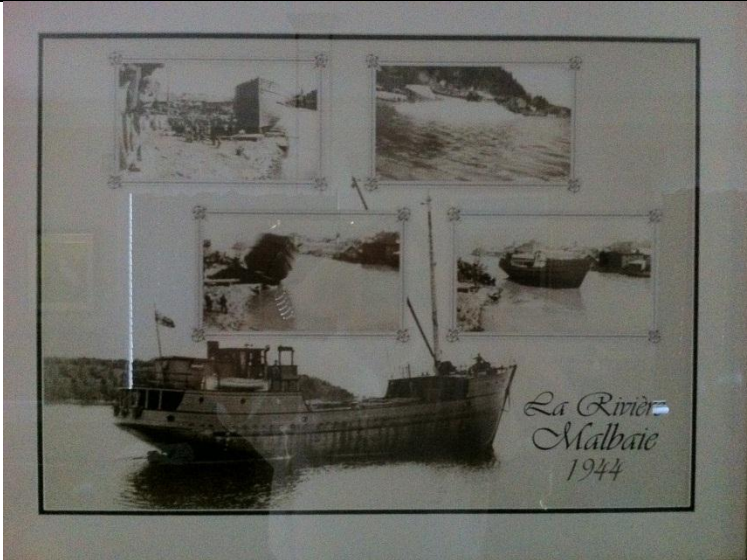
His Grand Father Henri Carré (his father had the same first name than his father; his Grand Mother called his father «Joseph-Henri» to distinguish each of them). Its schooner had been built in Lunenburg, N. S. A picture of him will eventually be on the Web Site of Marine Industries Plus.

By that time (1900), he made a round-trip Montreal – Newfoundland in a month.

DEUXIÈME GÉNÉRATION

Première photo : la première goélette du père de Ronald est la ST-ÉTIENNE opérée en partenariat avec son oncle Gustave Dufour de La Malbaie, son parrain. C'était avant la naissance de Ronald de 1939 à 1943. Un merci spécial à Donald Dignard pour sa collection de photos des goélettes du Saint-Laurent.

Seconde photo : la goélette LA RIVIÈRE MALBAIE était la plus grosse goélette en bois sur le St-Laurent construite par son père et son oncle en 1944, année de sa naissance, à La Malbaie, Charlevoix. C'était leur deuxième goélette opérée en partenariat.



SECOND GENERATION

First picture: first schooner la ST-ÉTIENNE of the Ronald's father operated in partnership with his uncle Gustave Dufour from La Malbaie, his godparent. It was before the Ronald's birth. A special thanks to Donald Dignard for its collection of pictures of the schooners having sailing in the St. Lawrence seaway.

Second picture: biggest wooden Schooner in the St. Lawrence River built by his father and uncle in 1944, year of his birth at La Malbaie, Charlevoix. It was their second schooner operated in partnership.



Durant toute son enfance et sa jeunesse, Ronald a passé son temps en famille sur la goélette avec son père, sa mère et sa sœur Michelle.

Ce qui lui a permis de beaucoup voyager à travers tout le Système Saint-Laurent – Grands Lacs depuis son très jeune âge.

During all his youth, Ronald spent its time in family aboard the schooner with his father, his mother and his sister Michelle.

It is why he has had the chance to travel anywhere in the system St. Lawrence – Great Lakes since a very long time.



Longueur / Length : 150'

Largeur / Width: 32'

Capacité / Capacity: 600 tonnes / Tons

Ou / or

En bois de pulpe: 350 cordes (+/- 1 mètre cube : unité de mesure du temps)

In pulp Wood : 350 cords (+/- 1 cubic meter : a unit of measurement by that time)

Classifié au cabotage / Clasified Home Trade

MIRON C pour / for **Michelle Ronald Carré** construit à la DAVIE avec photo accrochée au mur du siège social de la DAVIE à Lauzon. / Built in DAVIE with picture hanged up to the wall of the DAVIE's Head Office in Lauzon.


Goélette en acier de son père de 1959 à 1968, sur laquelle Ronald a fait son temps de mer lors de ses vacances d'été, étant étudiant au collège et à l'université. Temps de mer reconnu pour l'obtention de son brevet de capitaine de navire pour tout tonnage et toute grosseur de navire.

En 1968, Ronald décida de compléter ses études en sciences économiques à l'Université Laval obtenant les diplômes de baccalauréat (1968) et de maîtrise (1972), plutôt que de prendre la relève de l'entreprise familiale.

Son père vendait alors son entreprise pour être seulement capitaine, encore quelques années, sur des navires de la flotte Desgagnés, avec l'accord de son grand ami de toujours, le capitaine J.A.Z. Desgagnés (père de Yvan Desgagnés). Photos d'eux à venir plus tard sur le site.

Father's Steel Schooner from 1959 to 1968 on which he has made its naval time during its student's holidays (college and university) recognized by the Coast Guard to obtain, later, its certificate of Ship Captain for any tonnage and any size of ships.

In 1968, Ronald decided to terminate its studies in Economic Sciences at the University of Laval obtaining its diplomas, Bachelor (1968) and Master Degrees (1972), rather than relieving his father as Captain and Ship Owner of the family enterprise.

	<p>His father sold then its enterprise to only be Captain, yet few years, aboard ships of the Desgagnés's Float, with the agreement of his great lifelong friend, Captain J.A.Z. Desgagnés (Yvan Desgagnés's father). Pictures of them coming later on the site.</p>
<p>PLUS DE PHOTOS SERONT DISPONIBLES SOUS PEU SUR LE SITE :</p> <p>http://www.marineindustriesplus.com/</p>	<p>MORE PICTURES WILL BE AVAILABLE ON THE FOLLOWING WEB SITE :</p> <p>http://www.marineindustriesplus.com/</p>
	<p><u>TROISIÈME GÉNÉRATION</u></p> <p>N'ayant jamais perdu son amour de la mer, la dernière goélette de bois, le ST ANDRÉ, a été sa propriété de 1980 à 1995 (15 ans) utilisé comme navire de croisières de 100 passagers certifié par la Garde Côtière pour le St- Laurent et basé à Québec. Il opéra son entreprise durant ses temps libres avec l'aide de sa famille, Louise son épouse, ses deux (2) filles Maryse, aujourd'hui avocate, et Mirelle, analyste en informatique.</p> <p>Au moins 100 000 personnes s'y sont embarquées le temps d'une courte croisière, pour un mariage ou toutes autres activités. Plusieurs ministres et organisations gouvernementales et non gouvernementales ont souvent loué le ST-ANDRÉ pour toutes sortes d'activités et de réceptions plusieurs fois par année.</p> <p>Pour les fêtes de 1984 à Québec, il loua son navire quatre (4) mois aux Nordiques de Québec.</p> <p><u>THIRD GENERATION</u></p> <p>Having never lost its love for the sea, the Last wooden schooner, ST ANDRÉ, has</p>

been its property since 1980 to 1995 (15 years) used as Cruise Ship of 100 passengers certified by the Coast Guard for the St. Lawrence River based in Quebec City. He operated its enterprise, during its free time, with the help of his spouse Louise, his two (2) daughters Maryse, today Lawyer, and Mireille, Analyst in informatics.

At least 100 000 passengers have travelled on the ST ANDRE for a short cruise, marriage, and any kind of parties. Many ministers and governmental and nongovernmental organizations did rent the ST-ANDRE for activities of any kinds several times a year.

For the festivities of 1984, he rented his ship four (4) months to «Nordiques de Québec».

CAPITAINE (photo de gauche) ET HOMME D’AFFAIRES (photo de droite) (en plus d’être un économiste réputé à travers le monde)

Ronald Carré en fonction comme capitaine (photo de gauche) contrôle tous les aspects de la navigation en croisière.

Comme homme d’affaires (photo de droite), il surveille l’embarquement de passagers à la passerelle de son navire avant un départ.

CAPTAIN (left picture) and BUSINESS MAN (right picture) (in plus to be a reputed economist across the world)

Ronald Carré in fonction as Captain (left picture) watches all the navigation aspects in cruise.

As Business man (right picture), he always keeps a look on the passengers boarding his ship before a departure for a cruise.

