

CONSTRUCTION NAVALE : PERSPECTIVES APRÈS 2012

Source: http://www.cyberpresse.ca/le-soleil/affaires/parlons-dargent/201204/20/01-4517522-reprise-des-activites-chez-davie-canada-soulagement-a-la-stq.php?utm_categorieinterne=traficdrivers&utm_contenuinterne=cyberpresse_B9_affaires_3004_section_POS3

Publié le 21 avril 2012 à 05h00 | Mis à jour le 21 avril 2012 à 05h00

Reprise des activités chez Davie Canada: Soulagement à la STQ



Agrandir

Les traversiers Jos-Deschênes (photo) et Armand-Imbeau seront remplacés par de nouveaux navires.

Photothèque Le Soleil, Sylvain Desmeules



Gilbert Leduc

Le Soleil

(Québec) La reprise prochaine des activités au chantier Davie Canada enlève une épine au pied de la Société des traversiers du Québec (STQ),

qui peut maintenant espérer prendre possession de ses deux bateaux passeurs dans les délais prévus.

«Nous sommes heureux de pouvoir continuer à faire évoluer un dossier qui est très important pour nous, celui de la construction de deux nouveaux traversiers qui assureront le lien maritime entre Tadoussac et Baie-Sainte--Catherine», a indiqué la porte-parole de la STQ, Maryse Brodeur.

Hier, *Le Soleil* annonçait que le ministre des Affaires étrangères et du Commerce extérieur, Ed Fast, avait accordé les autorisations nécessaires à Exportation et Développement Canada (EDC) pour que la société d'État négocie et finalise toutes les ententes utiles au rachat par l'armateur norvégien Cecon des droits d'EDC relatifs à un prêt afin que la construction des trois navires de Cecon puisse se faire au chantier maritime de Lévis. «Cette décision était essentielle à la relance du chantier», a tenu à rappeler, hier, la vice-présidente des communications mondiales de SNC-Lavalin, Leslie Quinton. Rappelons que la firme québécoise d'ingénierie est partenaire avec Upper Lakes dans l'opération de relance de l'entreprise de Lévis qui fait travailler plus de 1000 personnes.

Au moment où le gouvernement du Québec décidait d'octroyer de gré à gré à Davie Canada le contrat de 120 millions\$ pour la construction des deux traversiers de 3500 tonnes qui remplaceront l'*Armand-Imbeau* et le *Jos--Deschênes*, il était prévu qu'un premier bateau allait être livré à l'automne 2013 et le second au printemps 2014. Pour le moment, l'échéancier tient toujours, précise Mme Brodeur.

Début des travaux

«Nous n'avons jamais reçu d'indication à l'effet que les navires n'allaient pas être livrés dans l'horizon prévu, a-t-elle soutenu. Dans les prochains jours, nous allons réviser le calendrier en profondeur en compagnie des gens de Davie Canada afin de déterminer, entre autres, la date exacte du début des travaux.»

Par ailleurs, Radio-Canada signalait, hier, que des dirigeants de Cecon devraient se pointer à Lévis au cours de la première semaine du mois de mai pour signer un contrat avec Davie Canada. Il appert, selon ce que rapportait la société d'État qui a joint un patron de Cecon en Norvège, que les négociations avec EDC seraient avancées et que la conclusion de l'affaire ne serait qu'une formalité.

Sur son site Internet, l'armateur norvégien indique qu'il s'attend à prendre possession d'un premier navire en 2012 et des deux autres au milieu et à la fin de 2013.