

**DAVIE LA RELANCE 2012**

Source : [http://www.cyberpresse.ca/le-soleil/affaires/actualite-economique/201203/29/01-4510775-des-contrats-potentiels-pour-le-chantier-davie.php?utm\\_categorieinterne=traffidriviers&utm\\_contenuinterne=cyberpresse\\_vous\\_suggere\\_4517150\\_article\\_POS2](http://www.cyberpresse.ca/le-soleil/affaires/actualite-economique/201203/29/01-4510775-des-contrats-potentiels-pour-le-chantier-davie.php?utm_categorieinterne=traffidriviers&utm_contenuinterne=cyberpresse_vous_suggere_4517150_article_POS2)

Publié le 30 mars 2012 à 05h00 | Mis à jour le 30 mars 2012 à 05h00

## Des contrats potentiels pour le chantier Davie



**Agrandir**

La construction de trois navires de la société Cecon est suspendue depuis la fermeture du chantier en 2010.

Photothèque Le Soleil, Jean-Marie Villeneuve



**Pierre Couture**  
**Le Soleil**

## **(Ottawa) La Garde côtière canadienne prévoit dépenser 5,2 milliards\$ pour renouveler sa flotte de bateaux au cours des 11 prochaines années. De quoi redonner espoir au chantier maritime Davie de Lévis.**

Après avoir mordu la poussière avec les contrats octroyés l'an dernier par la Défense nationale, Davie Canada pourrait peut-être finalement avoir droit à sa juste part du gâteau au cours des prochaines années.

Cela tombe bien. La Garde côtière, qui célèbre cette année son 50e anniversaire, vient de recevoir du fédéral un coup de pouce inespéré. Ottawa prévoit investir 5,2 milliards\$ d'ici 2023 pour la construction de nouveaux navires et la réfection de ceux existants.

De cette enveloppe de 5,2 milliards\$, le fédéral a également indiqué hier vouloir acquérir de nouveaux hélicoptères pour la Garde côtière.

«Une annonce détaillée sur ces nouveaux contrats devrait avoir lieu au cours des prochains mois», a fait savoir hier une source gouvernementale au *Soleil*.

«C'est sûr qu'une nouvelle de même, ça nous réjouit», a réagi hier le président du syndicat des travailleurs du chantier Davie, Paul-André Brulotte. Celui-ci s'est dit heureux que le gouvernement Harper confirme un investissement pour la flotte de la Garde côtière, alors qu'«on avait entendu parler qu'il y aurait trois ou quatre brise-glaces qui iraient en appel d'offres.»

M. Brulotte a toutefois rappelé que la relance du chantier naval demeurait la priorité des travailleurs. Le député de Lévis-Bellechasse, Steven Blaney, les aurait d'ailleurs rencontré il y a une semaine pour réaffirmer son soutien. «J'espère qu'on va être là pour répondre aux appels d'offres», a conclu le président du syndicat.

Acquis l'an dernier par Upper Lakes Group et SNC-Lavalin, le chantier maritime Davie n'a toujours pas repris ses activités à Lévis. La direction du chantier est toujours en attente d'une décision d'Exportation et Développement Canada (EDC) quant au financement des travaux qui serviraient à terminer la construction des trois navires de la société norvégienne Cecon.

Les travaux de construction de ces trois navires, suspendus depuis la fermeture du chantier Davie en février 2010, sont avancés dans des proportions respectives de 65%, de 30% et de 7%. La Deutsche Bank aurait accepté de financer le projet à condition de recouvrer le financement déjà consenti par EDC sur les bateaux de Cecon si jamais les

travaux tournaient au fiasco. La décision d'EDC repose maintenant entre les mains du gouvernement fédéral.

Le chantier Davie a aussi confirmé le mois dernier de nouveaux délais dans les pourparlers avec la Société des traversiers du Québec (STQ). L'été dernier, le gouvernement du Québec avait octroyé un contrat de 120 millions\$ de gré à gré à Davie Canada visant la construction de ces deux traversiers. La construction de ces deux navires de 3500 tonnes chacun doit débiter au cours des prochains mois. Un premier traversier doit en principe être livré à l'automne 2013 et l'autre au printemps 2014.

Par ailleurs, SNC-Lavalin dit avoir toujours l'oeil sur un autre contrat de la Société des traversiers du Québec. La STQ a lancé récemment un processus de préqualification d'un appel d'offres international pour la construction d'un bateau de 130 mètres qui remplacera en 2015 le *Camille-Marcoux* effectuant la traversée Matane-Baie-Comeau-Godbout. La STQ devrait faire connaître le chantier maritime gagnant de cet appel d'offres au cours des prochains mois.

#### **«Un certain espoir», selon un analyste**

Le renouvellement de la flotte de bateaux de la Garde côtière «peut donner un certain espoir» au chantier maritime Davie, selon un analyste qui suit de près la relance de l'entreprise de Lévis. «Évidemment, de l'argent frais dans une entreprise comme Davie, c'est très intéressant», exprime le professeur en administration Yan Cimon de l'Université Laval. «Sauf qu'il faut réaliser qu'il y a probablement d'autres chantiers navals qui vont vouloir concurrencer. La concurrence risque d'être rude», ajoute-t-il.

Selon M. Cimon, Davie Canada pourrait néanmoins tirer profit du fait que les carnets de commandes de certains chantiers soient complets depuis l'octroi, l'automne dernier, des contrats de la Défense nationale. Le chantier Davie pourrait aussi se démarquer grâce à son personnel qualifié et sa cale sèche, qui serait l'une des plus grandes au pays. «Ce sont des facteurs qui peuvent militer en sa faveur», estime-t-il.

Et si Davie Canada n'arrivait pas à se qualifier pour ce nouvel appel d'offres, M. Cimon rappelle qu'il pourrait toujours «s'insérer comme l'un des fournisseurs importants». «Ça pourrait leur permettre de se positionner pour d'autres types d'appels d'offres internationaux», résume-t-il.

*Avec la collaboration d'Olivier Parent*