

Source :

<http://lejournaldequebec.canoe.ca/journaldequebec/politique/federale/archives/2010/10/20101012-185606.html>

Malgré ses déboires



Davie veut être retenu par Ottawa

ANNIE SAINT-PIERRE

13/10/2010 04h00

Présélectionné par Ottawa comme tous les chantiers maritimes d'importance au pays, Davie Yards espère être retenu comme l'un des deux constructeurs pour le renouvellement des navires de grande taille de la flotte fédérale malgré sa situation financière précaire.

Davie est toujours sous la protection de la Loi sur les arrangements avec les créanciers des compagnie, toutes ses opérations sont suspendues depuis près d'un an.

Faute d'argent, trois navires sont actuellement inachevés dans ses installations et il lui reste seulement 13,1 millions de dollars dans ses coffres.

Malgré tout, l'entreprise de Lévis a été convoquée à Ottawa, mardi, pour faire valoir son expertise en vertu du remplacement des navires de grande taille du gouvernement fédéral.

Ce dernier a invité les cinq plus grands chantiers maritimes du pays à cette rencontre prévue à l'intérieur de la stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale qui prévoit un investissement de 40 milliards\$ pour les trente prochaines années.

Tous

Outre Davie, Irving, du Nouveau-Brunswick, Vancouver Shipyards, en Colombie-Britannique, Kiewit Offshore Services et Seaway Marine & Industrial Inc, de l'Ontario, ont été conviés par Ottawa qui a préféré faire appel aux cinq plus grands chantiers du pays pour cette première étape d'évaluation.

Deux d'entre eux seulement seront retenus pour la construction des grands navires du gouvernement fédéral. L'un fabriquera les bateaux de combat, l'autre sera chargé des autres.

"Nous espérons que cette nouvelle étape dans le cadre de la stratégie fédérale permettra d'accélérer le processus de restructuration de Davie puisque les investisseurs potentiels dans le chantier ont démontré un vif intérêt pour les projets fédéraux", a indiqué la porte-parole de l'entreprise, Mme Marie-Christine Saint-Pierre.

Elle ajoute que Davie a "les meilleures installations de construction navale au pays et est le seul chantier pouvant, en ce moment, construire les plus gros navires inclus dans le programme fédéral".

Processus

Ottawa dit avoir établi un rigoureux processus de sélection pour la construction de ses nouveaux navires. Une évaluation comparative de la capacité des cinq chantiers sera menée par des consultants externes au cours des prochaines semaines.

Un appel d'offres sera émis en janvier et se terminera en avril. Les deux chantiers sélectionnés seront connus en juin prochain mais le fédéral a fait appel aux services d'une firme d'experts-conseils pour s'assurer de la capacité des entreprises à l'approvisionner.