

DAVIE a-t-elle déjà manqué le bateau? L'histoire se répète. DAVIE ATTEND TOUJOURS LES COMMANDES.

Avec une telle attitude, on a beau être un grand chantier naval en taille physique, mais on ne sera jamais un leader. De petits chantiers navals dans l'Est du Canada ont déjà damé le pion à DAVIE.

DAVIE n'a jamais pris d'initiatives en rapport avec le renouvellement de la flotte militaire canadienne, pas plus qu'en ce qui concerne le renouvellement de la flotte marchande.

NOUVELLE :

Source : <http://argent.canoe.ca/lca/affaires/quebec/archives/2010/06/20100603-153836.html>

Le vendredi 4 juin 2010

35 milliards pour la construction navale

3 juin 2010 | 15h38

Mise à jour: 3 juin 2010 | 16h55

Argent

Ottawa dévoile sa stratégie en matière de construction navale. Le gouvernement fédéral a annoncé jeudi qu'il accorde un montant d'au moins 35 milliards \$ sur 30 ans pour faire l'acquisition de navires pour la Marine canadienne et la Garde côtière canadienne.



Le ministre de la Défense nationale, Peter MacKay, a dit s'attendre à parapher des ententes avec deux chantiers navals, d'ici deux ans, afin de construire 28 grands navires et 100 petits navires.

Il a ajouté que le programme permettra de produire des équipements essentiels aux Forces canadiennes.

« Cette relation stratégique avec des responsables de chantiers navals canadiens nous aidera à remplir notre engagement relatif à la Stratégie de défense Le Canada d'abord et nous permettra de fournir à notre Marine les navires modernes dont cette dernière a besoin pour protéger les intérêts du Canada, et ce, au pays et à l'étranger », a déclaré le ministre de la Défense nationale, Peter MacKay.

Le gouvernement établira des relations stratégiques à long terme avec deux chantiers navals canadiens pour la construction de grands navires; l'un d'eux se consacrera à la construction de

navires de combat, et l'autre, à la construction de navires non liés au combat. La sélection des deux chantiers navals commencera cet été.

Cette stratégie comporte trois volets : la construction de grands navires, la construction de petits navires ainsi que la réparation et l'entretien de la flotte actuelle.

M. Mackay a maintes fois affirmé qu'il y avait amplement de travail pour tous les chantiers.

Cette annonce gouvernementale n'est absolument pas une garantie que les chantiers du Québec seront considérés, a déclaré à Argent Denise Verreault présidente et chef de la direction du Groupe Maritime Verreault.

« La nouvelle politique de la défense nationale est de procéder à des commandes groupées, et non plus à la pièce ». « Il faut trois navires pour rentabiliser une construction. Mais si toute une série est commandée, le seuil est trop important pour les petits chantiers québécois »

« Pour obtenir les marchés de construction de plusieurs de ces navires, il faut donner depuis quelques années des garanties financières beaucoup plus importantes qu'avant et répondre à des conditions techniques très lourdes ».