

Le Journal de Lévis, 4 février 2009. Budget fédéral Budget fédéral : bien peu pour la Davie



Le budget fédéral présenté en début de semaine aurait bien peu à offrir à la Davie, contrairement à ce que laissent croire certains ces derniers temps.

*Par Marc-André Gagnon
ma.gagnon@journaldelevis.com*

En effet, ce que le gouvernement propose d'injecter auprès de l'industrie navale avec le budget présenté la semaine dernière représente 175 millions de dollars alors que l'on sait que le secteur canadien de la construction navale regroupe plus de 150 établissements et une trentaine de chantiers maritimes. À titre comparatif, un navire y coûte en moyenne entre 75 à 100 M\$ à la Davie, si l'on se réfère au carnet de commande actuel.

« Il y a beaucoup de nouvelles positives pour l'industrie de la construction navale mais ce qui est annoncé concerne surtout les petits chantiers au Canada puisqu'il s'agit de petits navires », affirme le chef de la direction de Chantiers Davie, Steinar Kulen. En effet, parmi les achats prévus pour l'ensemble du Canada, on compte entre autres 60 petites embarcations et 30 barges d'intervention pour répondre aux besoins de la Garde côtière. « Il y a seulement un ou deux projets, en plus du programme de modernisation de la flotte gouvernementale qui sont dans les intérêts de Davie », ajoute M. Kulen.

Même ton chez Groupe Maritime Verreault, à les Méchins, au Québec. La présidente et chef de la direction, Denise Verreault n'aperçoit aucun sous-neufs dans ce budget. « Le gouvernement n'a rien annoncé qui n'était pas déjà prévu », évalue-t-elle.

Trop tôt maintenant pour déterminer à quels chantiers maritimes les contrats seront attribués et quand les travaux débuteront. Selon le budget, ils seront confiés aux chantiers à proximité de leur port d'attache et les travaux auront lieu « dès que possible ». Des cinq navires de sauvetage à construire, l'un d'eux serait basé à Québec et offre de bonnes chances d'être construit à Lévis. À cela s'ajoute des travaux majeurs sur le NGCC Tracy, aussi basé à Québec. Des travaux de modernisation sont aussi prévus pour l'ensemble de la flotte de la Garde côtière dont sept navires amarrés au Québec.

04 février 2009